Tilstandskartlegging for belysning NORMARK

Versjon: 2026.09.v1

Oslo

Bymiljøetaten

1. Krav om tilstandskartlegging

Ved prosjektering av veilysanlegg som skal overtas og driftes av Bymiljøetaten (BYM), **skal** det alltid gjennomføres en tilstandskartlegging av eksisterende anlegg i forkant.

- **Hensikt:** Kartleggingen danner det fysiske og tekniske grunnlaget for prosjekteringen og risikovurderingen.
- **Utførelse:** Dette er en fysisk kontroll av anlegget. Kartleggingen utføres av BYMs driftsentreprenør.
- **Bestilling:** Det er **prosjektets ansvar** å bestille kartleggingen.

2. Hva inngår i en tilstandskartlegging?

Leveransen består av tre hoveddeler:

- **A) Fysisk status på eksisterende anlegg**
  - Kartlegging av topologi og forsyningspunkt(er).
  - Måling av belastningsstrømmer, spenninger, isolasjon og kortslutningsytelser.
  - Tilstandsvurdering av skap, master og kummer.
- **B) Rammebetingelser for nytt anlegg**
  - Avklaring om prosjektet kan kobles på eksisterende anlegg.
  - Avklaring om det må etableres ny tennskap/fordeling (VTP).
  - Krav til type armaturstyring.
- **C) Digitalt tegningsgrunnlag (CAD)**
  - Filer for import til CAD av eksisterende master, armaturer og kabler.
  - Armaturlister (hvor tilgjengelig).

Konsekvens ved manglende kartlegging

Prosjektet plikter å dokumentere at prosjektert løsning er basert på mottatt tilstandskartlegging.

Prosjekteringsgrunnlag/løsninger som sendes inn til kontroll uten å være basert på en utført tilstandskartlegging, vil **IKKE bli godkjent** av BYM.

3. Bestilling

Tilstandskartlegging bestilles av prosjektet ved å sende e-post til: teknisk.infrastruktur@bym.oslo.kommune.no

Bestillingen må inneholde følgende:

1. Navn på byggherre og prosjektleder.
2. Kort beskrivelse av prosjektet.
3. Beskrivelse av hva prosjektet planlegger å etablere av belysning.
4. Estimert tidslinje for gjennomføring.
5. **Kartutsnitt** som tydelig viser prosjektets utstrekning.

BYM **dekker alle kostnader** for gjennomføring av tilstandskartlegging for eksterne prosjekter.